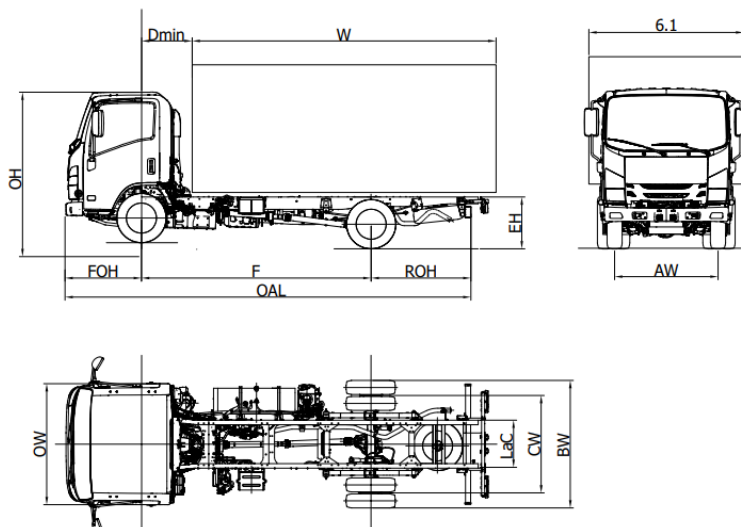


OBD-E



	M 27	M 27 F	M 27 H
Tengelytáv	F	2750	3350
Alváz teljes hossza	OAL	5295	6015
Karosszériahossz min. ⁽¹⁾	W	3535	4255
Karosszériahossz max. ⁽¹⁾	W	3905	4520
Alváz hátsó túlnyúlása	ROH	1435	1555
Alvázmagasság	EH		775
Fülke magassága	OH	2175	2185
Alváz szélessége	BW		1860
Fülke szélessége ⁽²⁾	OW		1815
Karosszéria szélessége ⁽³⁾	6,1		2120
Elülső tengely - fülke hátulja	D min		650 ⁽⁶⁾
Elülső túlnyúlás	FOH		1110
Alváz teljes méret	LaC		700
Elülső nyomtáv	AW		1475
Hátsó nyomtáv	CW		1425
Szabad magasság	HH		160
Fordulókör (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
SÚLYOK (kg)			
Menetkész tömeg ⁽⁵⁾		2240	2305
Az elülső/hátsó tengely megengedett tömege		1595/645	1625/680
Felépített jármű minimális tömege			2585
Össztömeg			3500
Az elülső/hátsó tengely megengedett tömege			2100 / 2435
Fékezett vontatható tömeg/ Fékezetlen vontatmány maximális tömege			3500 / 750

1. A feltüntetett hosszúságok egyenletesen elosztott terhelésű járműre vonatkoznak, a tengely maximális teherbírásáig, az alváz módosítása nélkül (az alváz módosításával együtt járó méretekkel kapcsolatban forduljon a műszaki osztályhoz)
2. Irányjelző lámpa és tükör nélkül.
3. Lehetséges szélesség az opcionális tükörtartó karokkal 1865/1945 - 1945/2120 - 2120/2240
4. Fordulókör (pályakör)
5. Tömeg a pótkereket, teli tartályt és a járművezetőt beleértve. NEES II + 35 kg.
6. A minimális ellenkeret-magasság = 150 mm

Moto

Megjegyzés: A jelen gyűjteményben szereplő árak és műszaki adatok előzetes értesítés nélkül bármikor megváltozhatnak. A feltüntetett méretek és súlyok csak tájékoztató jellegűek. A felépítmények gyártói felelősek azért, hogy minden jogszabályi előírást betartsanak. Az Isuzu nem vállal felelősséget, ha a megadott információk helytelen adatokat, leírásokat vagy illusztrációkat tartalmaznak.

M 27 - Tengelytáv (mm) F 2750 - H 3350

2023, MÁRCIUS

Verziók és felszerelések	NEES 2 (csak együtt Tengelytáv F)	
	Jobbkormányos (*)	

(*) csak együtt Tengelytáv F e NEES 2;
(*) az elérhetőség szerint

Széria tartozékok		
<ul style="list-style-type: none">EGR - DPD - SCRMID kimutatóMotorfékHátramenet figyelmeztető hangjelzésNapellenző (vezető- és utasoldali)Biztonság a fülke felborulása ellen	<ul style="list-style-type: none">Távírányítós központi zárRugós ülésElektromos ablakokNappali menetfényElülső LED lámpákAutomatikus fényszóró világításManuális fényszórómagasság-állítás	<ul style="list-style-type: none">IndításgátlóElső és hátsó ködlámpákRádió DAB+ USB csatlakozóvalBiztonsági öv hangjelzőjeÁllítható kormányoszlop (döntés és magasság)

Opcionális	. Légh Kondicionáló	
-------------------	---------------------	--

ISUZU 4JZ1E6N 4 hengeres.

16 szelep változó időzítéssel a kipufogó oldalon és kogakerékes elosztással. DENSO i-Art Common rail befecskendező rendszer VGS turbóval (elektronikus vezérlés) és intercoolerrel.
HENGERŰRTARTALOM 2999 cm³
TELJESÍTMÉNY 110kW (150 HP) 2800 fordulat/perc
NYOMATÉK 375 Nm 1280 - 2800 fordulat/perc
KIBOCSÁTÁSI SZABÁLYOZÁS EURO VI OBD-E

Biztonsági rendszerek	ABS + BAS (fékassisztens rendszer) ESC (Elektronikus menetstabilizáló) ASR kipörgésgátlóval SRS Vezetőoldali légzsák	
Tartály	68 L Tengelytáv F - 98 L Tengelytáv H	10 L Tengelytáv F - 14 L Tengelytáv H Ad-Blue®
Sebességváltó és végső áttétel	5 sebességfokozat MYY5T - 5.315 - 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721; Hátramenet 5.068; Végső áttétel 3.909 (43/11)	
Váltó	Kézi	NEES 2
Alváz méretei	Szélesség 65 mm, Magasság 180 mm, Vastagság 4 mm	
Ülőhelyek száma	3	
Tengelyek	2 Hátsó tengely hajtott, ikerkerekekkel	
Abroncok	Elöl 205/75 R16C szimplák. Hátul 205/75 R16C duplák.	
Fékek	Elülső és hátsó tárcsafékek EK standard. Hidraulikus rendszer vákuumfékrásegítővel EEC-szabvány ABS-vel, független áramkörök mindkét tengelyen. Dob rögzítőfék a hajtótengelyen. Elöl: 293X40 mm szellőző, Hátul: 275X30 mm szellőző	
Felfüggesztés	Az első és hátsó tengelyen parabola laprugós felfüggesztéssel, gumi végütközővel; kettős működésű, teleszkópos, hidraulikus lengéscsillapítóval. Első és hátsó stabilizátor rúd.	
Elektromos rendszer	Névleges feszültség 24V - generátor 90A -2 x db akkumulátor 70Ah	