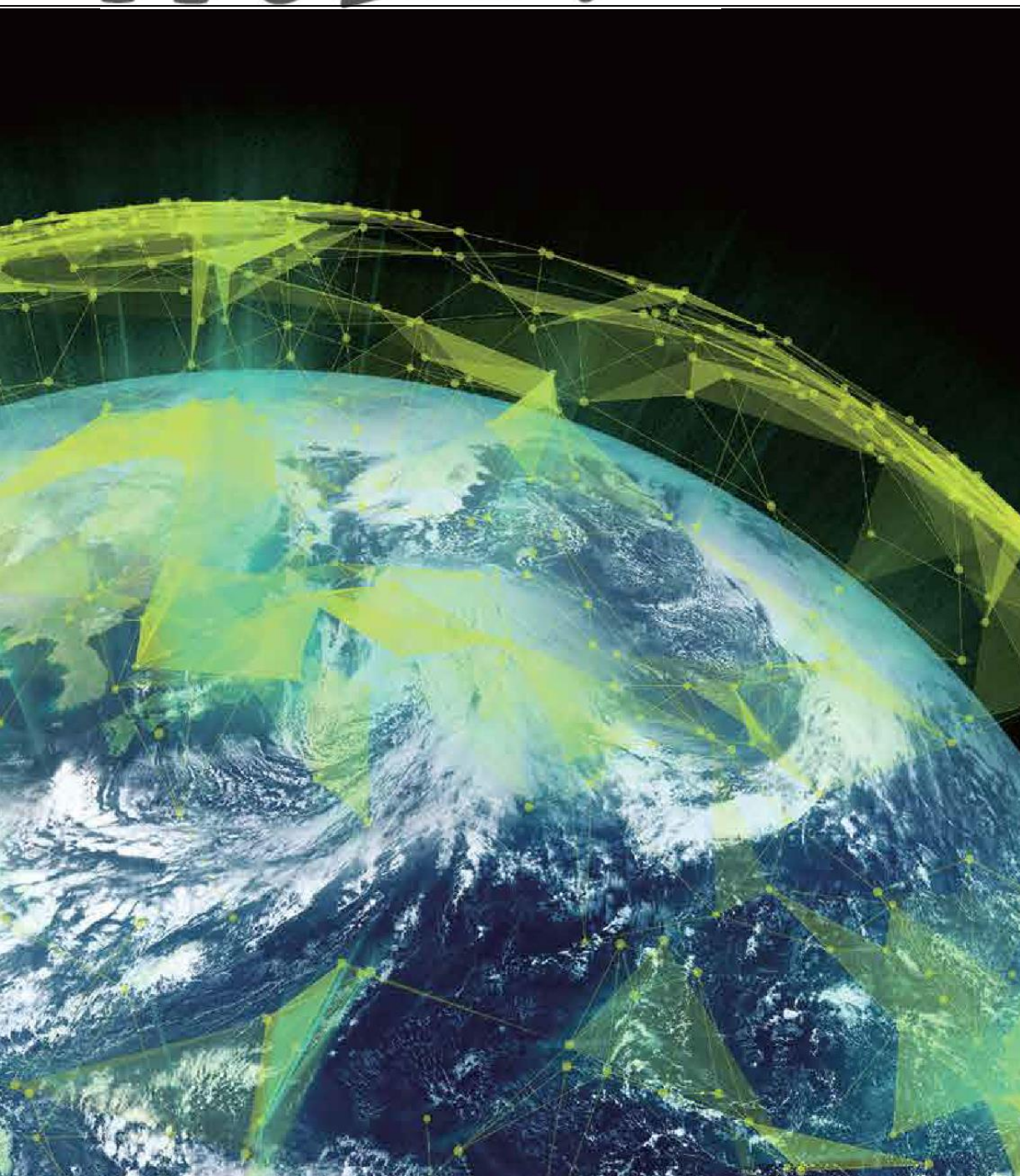


ISUZU

M21



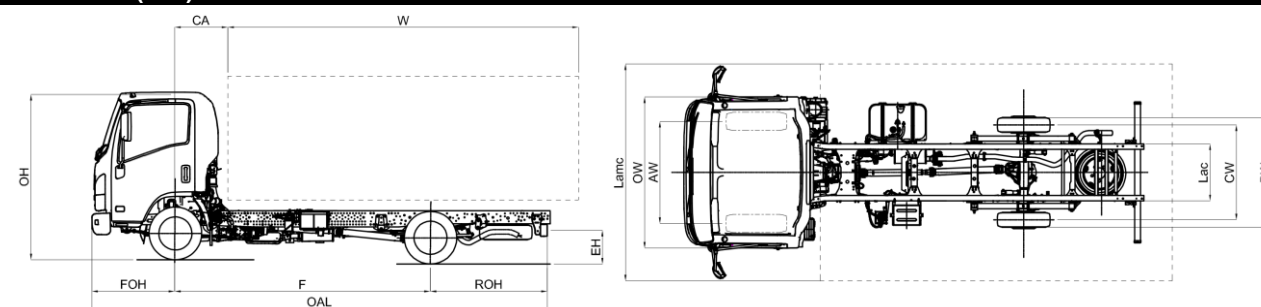
N SZÉRIA 3.5

EURO 6b-1

TARTALOMJEGYZÉK

| | |
|-------------------------|-------|
| SINGLE TIRE S | 4-5 |
| ADAPTOR S | 6-7 |
| SPRING | 8-9 |
| HEAVY | 10-11 |
| GROUND | 12-13 |
| DOUBLE CAB | 14-15 |
| LARGE | 16-17 |
| LARGE DOUBLE CAB | 18-19 |

MÉRETEK (mm)



| MODELL | | M21 SINGLE S | E |
|--|---|--------------|-----------|
| F | Tengelytáv | | 2500 |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | |
| OAL | Teljes hosszúság | | 4760 |
| FOH | Első túlnyúlás | | 1100 |
| ROH | Hátsó túlnyúlás | | 1160 |
| Lac | Alváz szélessége | | 700 |
| EH | Alváz magassága terheletlenül (a hátsó tengely közelében) | | 715 |
| HH | Minimális hasmagasság | | 180 |
| OW | Fülke szélessége ⁽³⁾ | | 1815 |
| OH | Teljes magasság terheletlenül | | 2145 |
| BW | Hátsó tengely szélessége | | 1645 |
| AW | Első nyomtáv | | 1400 |
| CW | Hátsó nyomtáv | | 1395 |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | |
| CA | Első tengely - felépítmény távolság | | 650 |
| 12,1 | Maximális hátsó túlnyúlás | | 1465 |
| W (2) | Felépítmény minimális hossza | | 3010 |
| W (2) | Felépítmény maximális hossza ⁽²⁾ | | 3315 |
| W (1) | Felépítmény maximális hossza ⁽¹⁾ | | 3350 |
| 5,1 | Maximális hossz felépítménnyel, a C.O.C. szerint ⁽²⁾ | | 5065 |
| 6,1 | Maximális szélesség felépítménnyel ⁽⁴⁾ | | 2275 |
| 7,1 | Maximális magasság felépítménnyel | | 4000 |
| Dia | Fordulókör (m) ⁽⁶⁾ | | 9,2 |
| Lmc | Maximális hosszúság felépítménnyel ⁽¹⁾ | | 5100 |
| Lamc | Felépítmény maximális szélessége | | 2275 |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | |
| 16,1 | Teljes járműtömeg (GVW) | | 3500 |
| 16,4 | Teljes össztömeg (GCW) | | 7000 |
| 14 | Menetkész tömeg ⁽⁵⁾ | | 1805 |
| CT | Hasznos terhelhetőség | | 1695 |
| 14,1 | Menetkész tengelyterhelés (első/hátsó) | | 1352/453 |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | |
| 15 | Minimális járműtömeg felépítménnyel (vezetővel együtt) | | 2030 |
| 15,1 | Minimális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | | 1350/680 |
| 16,2 | Maximális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | | 1900/2000 |
| 18,3 | Fékezett vontatmány maximális tömege | | 3500 |
| 18,4 | Fékezetlen vontatmány maximális tömege | | 750 |
| 19 | A vonóhorog maximális függőleges terhelése | | 140 |
| <p>1. A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőség az egyes tengelyeknél (ezek a méretek az alváz módosítása esetén változhatnak, ezzel kapcsolatban a Műszaki irodánál tájékozódhat)</p> <p>2. A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőség az egyes tengelyeknél (a megfelelőségi nyilatkozatban feltüntetett méretek, alvázat érintő módosítások nélkül) + (méretek nyilatkozása a C.O.C.-én található alváz változata nélkül)</p> <p>3. Az irányjelzőket és visszapillantó tükröket nem tartalmazza</p> <p>4. Közepes méretű visszapillantó tükrök konzollal (alapfelszereltség): 1945/2120; opcionális rövid visszapillantó tükrök konzollokkal: 1815/1945 – hosszú: 2120/2275</p> <p>5. A menetkész tömeg tartalmazza a pótkereket, teljesen feltöltött üzemanyagtartályt, és a vezető 75 kg-os tömegét. Az opcionális NEES II, további tömeggel jár</p> <p>6. Forduló kör atmetró járdától - járdához</p> | | | |

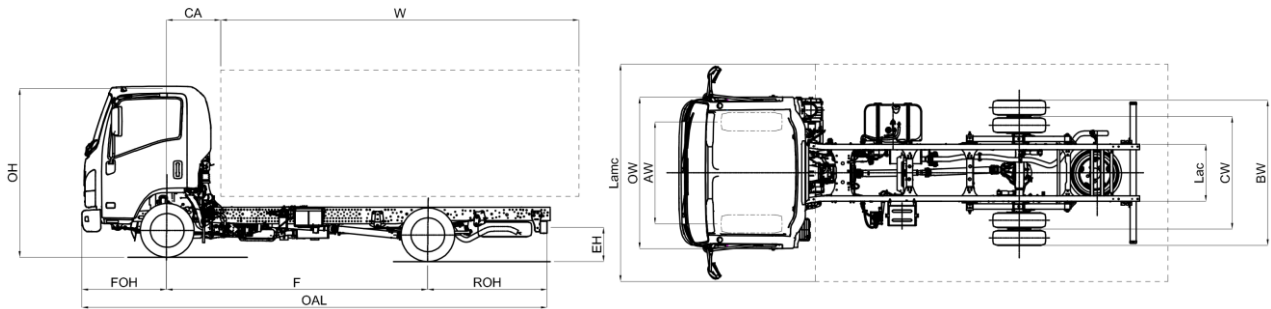
Megjegyzés: Az ismertetett műszaki adatok és specifikációk csak iránymutatásul szolgálnak, és azok előzetes figyelmeztetés nélkül bármikor változhatnak. Sem a MIDI Europe sem a gyártó nem tehető felelőssé abban az esetben, ha a megadott információk valamelyike helytelen.

Tengelytáv (mm) E 2500

€ 24.900,00 ÁFA nélkül

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------|---|-------------|-------|-------------|--------------|---------------------|---|-------------|-------|-------------|---------------|
| Változat | NEES II automatizál sebességváltó, nyomatékvtóval Dupla légzsák <small>* mindig ellenőrizze, hogy elérhető-e</small> | | | | | | | | | | | | | |
| Alapfelszereltség | <ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Elektromos ablakok - Figyelmeztető hangjelzés hátramenetben - Rugós vezetőülés - USB csatlakozós rádió <ul style="list-style-type: none"> - Indításgátló - Távirányítós központi zár - Állítható kormányoszlop (döntés és magasság) <ul style="list-style-type: none"> - Szintszabályozó első fényszóró - Első és hátsó ködlámpák - Nappali menetfény - Pótkerék - Felső tárolótálca (vezető- és utasoldali) - Napellenző (vezető- és utasoldali) | | | | | | | | | | | | | |
| Opcionális felszereltségek | Légkondicionáló | | | | | | | | | | | | | |
| Motor | ISUZU RZ4EE6N-L dízelmotor, 4 hengeres, 16 szelepes, közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezéssel, töltőlevegő-hűtő és változó geometriájú turbófeltöltő. Hengerűrtartalom: 1898 cm ³ Teljesítmény: 90 kW (123LE) @ 3.200 ford./perc Nyomaték: 320 Nm @ 1.500-2.700 ford./perc Emissziós norma: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Utókezelés: EGR - LNT - DPD | | | | | | | | | | | | | |
| Üzemanyagtartály | Gázolaj | 57 l | | | | | | | | | | | | |
| Biztonsági rendszerek | ABS + BAS (fékassisztens rendszer) ESC (Elektronikus menetstabilizáló) ASR kipörgésgátlóval SRS Vezetőoldali légzsák | | | | | | | | | | | | | |
| Sebességváltó és végáttétel | <table border="0"> <tr> <td>ISUZU MVC6W:</td> <td>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</td> </tr> <tr> <td>Hátramenet:</td> <td>4.597</td> </tr> <tr> <td>Végáttétel:</td> <td>4.777 (43/9)</td> </tr> <tr> <td>ISUZU MYY6E:</td> <td>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</td> </tr> <tr> <td>Hátramenet:</td> <td>5.701</td> </tr> <tr> <td>Végáttétel:</td> <td>4.300 (43/10)</td> </tr> </table> | | ISUZU MVC6W: | 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 | Hátramenet: | 4.597 | Végáttétel: | 4.777 (43/9) | ISUZU MYY6E: | 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 | Hátramenet: | 5.701 | Végáttétel: | 4.300 (43/10) |
| ISUZU MVC6W: | 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 | | | | | | | | | | | | | |
| Hátramenet: | 4.597 | | | | | | | | | | | | | |
| Végáttétel: | 4.777 (43/9) | | | | | | | | | | | | | |
| ISUZU MYY6E: | 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 | | | | | | | | | | | | | |
| Hátramenet: | 5.701 | | | | | | | | | | | | | |
| Végáttétel: | 4.300 (43/10) | | | | | | | | | | | | | |
| Sebességváltó típusa | Kézi - MVC6W | NEES II automata - MYY6E | | | | | | | | | | | | |
| Alváz méretei | Szélesség: 50 mm, Magasság: 180 mm, Vastagság: 4 mm | | | | | | | | | | | | | |
| Férőhelyek száma a fülkében | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Abroncok | 205/75 R16C, hátsó tengely szimpla kerék | | | | | | | | | | | | | |
| Fékek | Hidraulikus rendszer vákuumos rásegítése Elöl: Hűtött tárcsák, hátul: dob Az ABS-re vonatkozó CEE előírásoknak megfelelő, független fékkör mindkét tengelyen Rögzítőfék a kardántengelyen | | | | | | | | | | | | | |
| Fék méretek | Elöl: $\varnothing 265 \times 35$ mm | Hátul: $\varnothing 290 \times 75$ mm | | | | | | | | | | | | |
| Felfüggesztés | Elöl: független, keresztirányú laprugóval Hátul: fél-elliptikus laprugók, ötvöztött acél | | | | | | | | | | | | | |
| Hátsó differenciálmű | $\varnothing 220$ mm LIGHT DUTY | | | | | | | | | | | | | |
| Elektromos rendszer | Névleges feszültség 12V - generátor 90A Kézi sebességváltó: 1 x db akkumulátor 70Ah Automata sebességváltó: 2 x db akkumulátor 70Ah | | | | | | | | | | | | | |

MÉRETEK (mm)



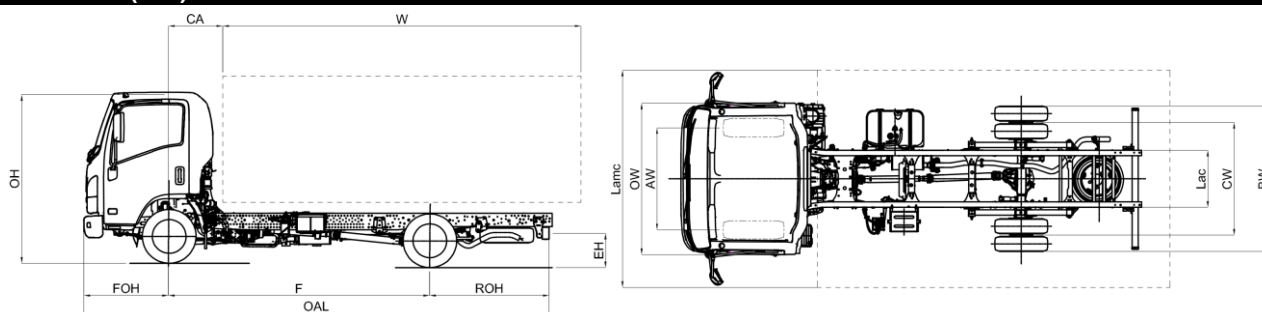
| MODELL | M21 ADAPTOR S | E | F | H | H WHEEL 16" | |
|--|---|-----------|----------|----------|-------------|--|
| F | Tengelytáv | 2500 | 2760 | 3360 | 3360 | |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | | | | |
| OAL | Teljes hosszúság | 4780 | 5295 | 6015 | | |
| FOH | Első túlnyúlás | 1100 | | | | |
| ROH | Hátsó túlnyúlás | 1180 | 1435 | 1555 | | |
| Lac | Alváz szélessége | 700 | | | | |
| EH | Alváz magassága terheletlenül (a hátsó tengely közelében) | 705 | | | 715 | |
| HH | Minimális hasmagasság | 160 | | | 180 | |
| OW | Fülke szélessége ⁽³⁾ | 1815 | | | | |
| OH | Teljes magasság terheletlenül | 2125 | 2135 | | 2160 | |
| BW | Hátsó tengely szélessége | 1860 | | | | |
| AW | Első nyomtáv | 1400 | | | | |
| CW | Hátsó nyomtáv | 1425 | | | | |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | | | | |
| CA | Első tengely - felépítmény távolság | 650 | | | | |
| 12,1 | Maximális hátsó túlnyúlás | 1465 | 1720 | 1790 | | |
| W (2) | Felépítmény minimális hossza | 3030 | 3545 | 4265 | | |
| W (2) | Felépítmény maximális hossza ⁽²⁾ | 3315 | 3830 | 4500 | | |
| W (1) | Felépítmény maximális hossza ⁽¹⁾ | 3450 | 3900 | 4890 | | |
| 5,1 | Maximális hossz felépítménnyel, a C.O.C. szerint ⁽²⁾ | 5065 | 5580 | 6250 | | |
| 6,1 | Maximális szélesség felépítménnyel ⁽⁴⁾ | 2275 | | | | |
| 7,1 | Maximális magasság felépítménnyel | 4000 | | | | |
| Dia | Fordulókör ⁽⁶⁾ | 9,2 | 10 | 11,9 | | |
| Lmc | Maximális hosszúság felépítménnyel ⁽¹⁾ | 5200 | 5650 | 6640 | | |
| Lamc | Felépítmény maximális szélessége | 2275 | | | | |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | | | | |
| 16,1 | Teljes járműtömeg (GVW) | 3500 | | | | |
| 16,4 | Teljes össztömeg (GCW) | 7000 | | | | |
| 14 | Menetkész tömeg ⁽⁵⁾ | 1865 | 1875 | 1905 | 1955 | |
| CT | Hasznos terhelhetőség | 1635 | 1625 | 1595 | 1545 | |
| 14,1 | Menetkész tengelyterhelés (első/hátsó) | 1375/490 | 1347/528 | 1361/544 | 1385/570 | |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | | | | |
| 15 | Minimális járműtömeg felépítménnyel (vezetővel együtt) | 2065 | 2120 | 2195 | 2225 | |
| 15,1 | Minimális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | 1280/785 | 1315/805 | 1355/840 | 1370/855 | |
| 16,2 | Maximális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | 1900/2200 | | | 2100/2435 | |
| 18,3 | Fékezett vontatmány maximális tömege | 3500 | | | | |
| 18,4 | Fékezetlen vontatmány maximális tömege | 750 | | | | |
| 19 | A vonóhorog maximális függőleges terhelése | 140 | | | | |
| <p>1. A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőség az egyes tengelyeknél (ezek a méretek az alváz módosítása esetén változhatnak, ezzel kapcsolatban a Műszaki irodánál tájékozódhat)</p> <p>2. A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőség az egyes tengelyeknél (a megfelelőségi nyilatkozatban feltüntetett méretek, alvázat érintő módosítások nélkül) + (méretek nyilatkozása a C.O.C.-én található alváz változata nélkül)</p> <p>3. Az irányjelzőket és visszapillantó tükröket nem tartalmazza</p> <p>4. Közepes méretű visszapillantó tükör konzollal (alapfelszereltség): 1945/2120; opcionális rövid visszapillantó tükör konzolokkal: 1815/1945 – hosszú: 2120/2275</p> <p>5. A menetkész tömeg tartalmazza a pótkereket, teljesen feltöltött üzemanyagtartályt, és a vezető 75 kg-os tömegét. Az opcionális NEES II, további tömeggel jár</p> <p>6. Forduló kör atmérő járdától - járdához</p> | | | | | | |

Megjegyzés: Az ismertetett műszaki adatok és specifikációk csak iránymutatásul szolgálnak, és azok előzetes figyelmeztetés nélkül bármikor változhatnak. Sem a MIDI Europe sem a gyártó nem tehető felelőssé abban az esetben, ha a megadott információk valamelyike helytelen.

Tengelytáv (mm) E 2480 - F 2760 - H 3350

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|---|---------------------|---|-----------|-------|-------------|---------------------------------|-------------|--------------------------|---------------------|---|-----------|-------|-------------|----------------------------------|-------------|---------------------------|
| Változat | NEES II automatizál sebességváltó, nyomaték váltóval Dupla légzsák és Tengelytáv F/H* <small>* mindig ellenőrizze, hogy elérhető-e</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alapfelszereltség | <ul style="list-style-type: none"> - Indításgátló - Távírányítás központi zár - Állítható kormányoszlop (dőntés és magasság) - Szintszabályzós első fényszóró - Első és hátsó ködlámpák - Nappali menetfény - Pótkerék - Felső tárolótálca (vezető- és utasoldali) - Napellenző (vezető- és utasoldali) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opcionális felszereltségek | Légkondicionáló | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor | ISUZU RZ4EE6N-L dízelmotor, 4 hengeres, 16 szelepes, közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezéssel, töltőlevegő-hűtő és változó geometriájú turbófeltöltő. Hengerűrtartalom: 1898 cm ³ Teljesítmény: 90 kW (123 LE) @ 3.200 ford./perc Nyomaték: 320 Nm @ 1.500-2.700 ford./perc Emissziós norma: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Utókezelés: EGR - LNT - DPD | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Üzemanyagtartály | Gázolaj | 70 l | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Biztonsági rendszerek | ABS + BAS (fékassisztens rendszer) ESC (Elektronikus menetstabilizáló) ASR kipörgésgátlóval SRS Vezetőoldali légzsák | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sebességváltó és végáttétel | <table border="0"> <tr> <td>ISUZU MVC6W:</td> <td>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</td> </tr> <tr> <td>Hátmenet:</td> <td>4.597</td> </tr> <tr> <td>Végáttétel:</td> <td>4.555 (41/9) kivéve H WHEEL 16"</td> </tr> <tr> <td>Végáttétel:</td> <td>4.777 (43/9) H WHEEL 16"</td> </tr> <tr> <td>ISUZU MYY6E:</td> <td>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</td> </tr> <tr> <td>Hátmenet:</td> <td>5.701</td> </tr> <tr> <td>Végáttétel:</td> <td>4.100 (41/10) kivéve H WHEEL 16"</td> </tr> <tr> <td>Végáttétel:</td> <td>4.300 (43/10) H WHEEL 16"</td> </tr> </table> | | ISUZU MVC6W: | 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 | Hátmenet: | 4.597 | Végáttétel: | 4.555 (41/9) kivéve H WHEEL 16" | Végáttétel: | 4.777 (43/9) H WHEEL 16" | ISUZU MYY6E: | 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 | Hátmenet: | 5.701 | Végáttétel: | 4.100 (41/10) kivéve H WHEEL 16" | Végáttétel: | 4.300 (43/10) H WHEEL 16" |
| ISUZU MVC6W: | 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hátmenet: | 4.597 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Végáttétel: | 4.555 (41/9) kivéve H WHEEL 16" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Végáttétel: | 4.777 (43/9) H WHEEL 16" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ISUZU MYY6E: | 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hátmenet: | 5.701 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Végáttétel: | 4.100 (41/10) kivéve H WHEEL 16" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Végáttétel: | 4.300 (43/10) H WHEEL 16" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sebességváltó típusa | Kézi - MVC6W | NEES II automata - MYY6E | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alváz méretei | Szélesség: 50 mm, Magasság: 180 mm, Vastagság: 4 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Férőhelyek száma a fülkében | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Abroncok | 205/70 R15C Hátsó ikerkerék | 205/75 R16C (H WHEEL 16") Hátó ikerkerék | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fékek | Hidraulikus rendszer, vákuumos rásegítéssel Elöl: Hűtött tárcsák: Hűtött tárcsák Az ABS-re vonatkozó CEE előírásoknak megfelelő, független fékkör mindkét tengelyen Rögzítőfék a kardántengelyen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fék méretek | Elöl.: \varnothing 265 x 35 mm Elöl.: \varnothing 293 x 40 mm (H WHEEL 16") | Hátul: \varnothing 275 x 30 mm | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Felfüggesztés | Elöl: független, keresztirányú laprugóval Hátul: fél-elliptikus laprugók, ötvöztött acél | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hátsó differenciálmű | \varnothing 220 mm LIGHT DUTY | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elektromos rendszer | Névleges feszültség 12V - generátor 90A Kézi sebességváltó: 1 x db akkumulátor 70Ah Automata sebességváltó: 2 x db akkumulátor 70Ah | | | | | | | | | | | | | | | | | |

MÉRETEK (mm)



| MODELL | | M21 SPRING | | |
|--|---|------------|-----------|----------|
| F | Tengelytáv | E | F | H |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | | |
| OAL | Teljes hosszúság | 4780 | 5295 | 6015 |
| FOH | Első túlnyúlás | | 1110 | |
| ROH | Hátsó túlnyúlás | 1190 | 1435 | 1555 |
| Lac | Alváz szélessége | | 700 | |
| EH | Alváz magassága terheletlenül (a hátsó tengely közelében) | 730 | | 720 |
| HH | Minimális hasmagasság | | 190 | |
| OW | Fülke szélessége ⁽³⁾ | | 1815 | |
| OH | Teljes magasság terheletlenül | 2150 | | 2160 |
| BW | Hátsó tengely szélessége | | 1860 | |
| AW | Első nyomtáv | | 1475 | |
| CW | Hátsó nyomtáv | | 1425 | |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | | |
| CA | Első tengely - felépítmény távolság | | 650 | |
| 12,1 | Maximális hátsó túlnyúlás | 1475 | 1720 | 1790 |
| W (2) | Felépítmény minimális hossza | 3020 | 3535 | 4255 |
| W (2) | Felépítmény maximális hossza ⁽²⁾ | 3305 | 3820 | 4490 |
| W (1) | Felépítmény maximális hossza ⁽¹⁾ | 3430 | 3900 | 4870 |
| 5,1 | Maximális hossz felépítménnyel, a C.O.C. szerint ⁽²⁾ | 5065 | 5580 | 6250 |
| 6,1 | Maximális szélesség felépítménnyel ⁽⁴⁾ | | 2275 | |
| 7,1 | Maximális magasság felépítménnyel | | 4000 | |
| Dia | Fordulókör (m) ⁽⁶⁾ | 10,3 | 11,3 | 13,5 |
| Lmc | Maximális hosszúság felépítménnyel ⁽¹⁾ | 5190 | 5660 | 6630 |
| Lamc | Felépítmény maximális szélessége | | 2275 | |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | | |
| 16,1 | Teljes járműtömeg (GVW) | | 3500 | |
| 16,4 | Teljes össztömeg (GCW) | | 7000 | |
| 14 | Menetkész tömeg ⁽⁵⁾ | 1945 | 1955 | 1995 |
| CT | Hasznos terhelhetőség | 1555 | 1545 | 1505 |
| 14,1 | Menetkész tengelyterhelés (első/hátsó) | 1435/510 | 1399/556 | 1420/575 |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | | |
| 15 | Minimális járműtömeg felépítménnyel (vezetővel együtt) | 2125 | 2180 | 2255 |
| 15,1 | Minimális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | 1310/815 | 1345/835 | 1390/865 |
| 16,2 | Maximális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | | 2100/2435 | |
| 18,3 | Fékezett vontatmány maximális tömege | | 3500 | |
| 18,4 | Fékezetlen vontatmány maximális tömege | | 750 | |
| 19 | A vonóhorog maximális függőleges terhelése | | 140 | |
| <p>1. A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőség az egyes tengelyeknél (ezek a méretek az alváz módosítása esetén változhatnak, ezzel kapcsolatban a Műszaki irodánál tájékozódhat)</p> <p>2. A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőség az egyes tengelyeknél (a megfelelőségi nyilatkozatban feltüntetett méretek, alvázat érintő módosítások nélkül) + (méretek nyilatkozása a C.O.C.-én található alváz változata nélkül)</p> <p>3. Az irányjelzőket és visszapiillantó tükröket nem tartalmazza</p> <p>4. Közepes méretű visszapiillantó tükrök konzollal (alapfelszereltség): 1945/2120; opcionális rövid visszapiillantó tükrök konzollal: 1815/1945 – hosszú: 2120/2275</p> <p>5. A menetkész tömeg tartalmazza a pótkereket, teljesen feltöltött üzemanyagtartályt, és a vezető 75 kg-os tömegét. Az opcionális NEES II, további tömeggel jár</p> <p>6. Fordulókör atmérő járdától - járdához</p> | | | | |

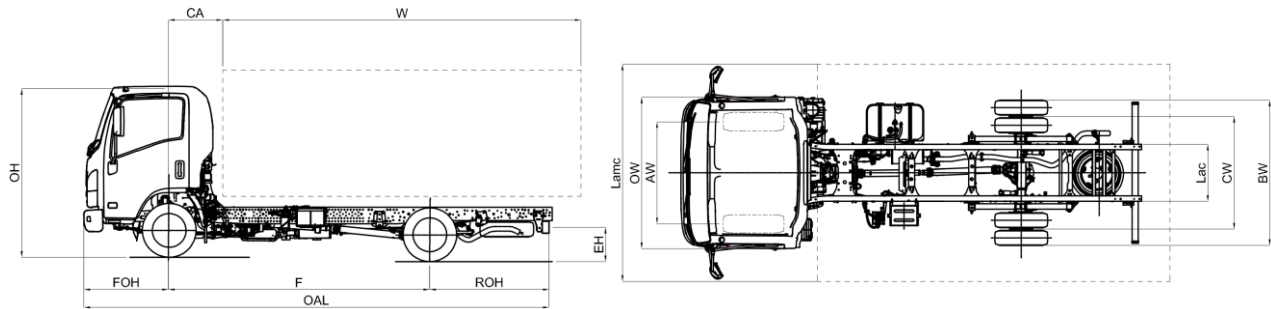
Megjegyzés: Az ismertetett műszaki adatok és specifikációk csak iránymutatásul szolgálnak, és azok előzetes figyelmeztetés nélkül bármikor változhatnak. Sem a MIDI Europe sem a gyártó nem tehető felelőssé abban az esetben, ha a megadott információk valamelyike helytelen.

Tengelytáv (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

€ 25.200,00 ÁFA nélkül

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|--|---------------------|---|-------------|-------|-------------|--------------|---------------------|---|-------------|-------|-------------|---------------|
| Változat | NEES II automatizál sebességváltó, nyomatékváltóval (Tengelytáv E/F) Dupla légszák (Tengelytáv E) <small>* mindig ellenőrizzé, hogy elérhető-e</small> | | | | | | | | | | | | | |
| Accessori di serie | <ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Elektromos ablakok - Figyelmeztető hangjelzés hátramenetben - Rugós vezetőülés - USB csatlakozós rádió | | | | | | | | | | | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Indításgátló - Távírányítás központi zár - Állítható kormányoszlop (döntés és magasság) | <ul style="list-style-type: none"> - Szintszabályozós első fényszóró - Első és hátsó ködlámpák - Nappali menetfény - Pótkerék - Felső tárolótálca (vezető- és utasoldali) - Napellenző (vezető- és utasoldali) | | | | | | | | | | | | |
| Opcionális felszereltségek | Légkondicionáló | | | | | | | | | | | | | |
| Motor | ISUZU RZ4EE6N-L dízelmotor, 4 hengeres, 16 szelepes, közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezéssel, töltőlevegő-hűtő és változó geometriájú turbófeltöltő. Hengerűrtartalom: 1898 cm ³ Teljesítmény: 90 kW (123 LE) @ 3.200 ford./perc Nyomaték: 320 Nm @ 1.500-2.700 ford./perc Emissziós norma: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Utókezelés: EGR - LNT - DPD | | | | | | | | | | | | | |
| Üzemanyagtartály | Gázolaj | 70 l | | | | | | | | | | | | |
| Biztonsági rendszerek | ABS + BAS (fékasszisztens rendszer) ESC (Elektronikus menetstabilizáló) ASR kipörgésgátlóval SRS Vezetőoldali légszák | | | | | | | | | | | | | |
| Sebességváltó és végáttétel | <table border="0"> <tr> <td>ISUZU MVC6W:</td> <td>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</td> </tr> <tr> <td>Hátramenet:</td> <td>4.597</td> </tr> <tr> <td>Végáttétel:</td> <td>4.777 (43/9)</td> </tr> <tr> <td>ISUZU MYY6E:</td> <td>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</td> </tr> <tr> <td>Hátramenet:</td> <td>5.701</td> </tr> <tr> <td>Végáttétel:</td> <td>4.300 (43/10)</td> </tr> </table> | | ISUZU MVC6W: | 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 | Hátramenet: | 4.597 | Végáttétel: | 4.777 (43/9) | ISUZU MYY6E: | 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 | Hátramenet: | 5.701 | Végáttétel: | 4.300 (43/10) |
| ISUZU MVC6W: | 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 | | | | | | | | | | | | | |
| Hátramenet: | 4.597 | | | | | | | | | | | | | |
| Végáttétel: | 4.777 (43/9) | | | | | | | | | | | | | |
| ISUZU MYY6E: | 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 | | | | | | | | | | | | | |
| Hátramenet: | 5.701 | | | | | | | | | | | | | |
| Végáttétel: | 4.300 (43/10) | | | | | | | | | | | | | |
| Sebességváltó típusa | Kézi - MVC6W | NEES II automata - MYY6E | | | | | | | | | | | | |
| Alváz méretei | Szélesség: 65 mm, Magasság: 180 mm, Vastagság: 4 mm | | | | | | | | | | | | | |
| Férőhelyek száma a fülkében | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Abroncsok | 205/75 R16C Hátó ikerkerék | | | | | | | | | | | | | |
| Fékek | Hidraulikus rendszer, vákuumos rásegítéssel Elöl: Hűtött tárcsák: Hűtött tárcsák Az ABS-re vonatkozó CEE előírásoknak megfelelő, független fékkör mindkét tengelyen Rögzítőfék a kardántengelyen | | | | | | | | | | | | | |
| Fék méretek | Elöl: \varnothing 293 x 40 mm | Hátul: \varnothing 275 x 30 mm | | | | | | | | | | | | |
| Felfüggesztés | Elöl: Merevtengely, fél-elliptikus laprugók, ötvöztött acél Hátul: fél-elliptikus laprugók, ötvöztött acél | | | | | | | | | | | | | |
| Hátsó differenciálmű | \varnothing 220 mm LIGHT DUTY | | | | | | | | | | | | | |
| Elektromos rendszer | Névleges feszültség 12V - generátor 90A Kézi sebességváltó: 1 x db akkumulátor 70Ah Automata sebességváltó: 2 x db akkumulátor 70Ah | | | | | | | | | | | | | |

MÉRETEK (mm)



| MODELL | | M21 HEAVY | E |
|--|--|-----------|-----------|
| F | Tengelytáv | | 2480 |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | |
| OAL | Teljes hosszúság | | 4780 |
| FOH | Első túlnyúlás | | 1110 |
| ROH | Hátsó túlnyúlás | | 1190 |
| Lac | Alváz szélessége | | 700 |
| EH | Alváz magassága terheletlenül (a hátsó tengely közelében) | | 730 |
| HH | Minimális hasmagasság | | 190 |
| OW | Fülke szélessége ⁽³⁾ | | 1815 |
| OH | Teljes magasság terheletlenül | | 2150 |
| BW | Hátsó tengely szélessége | | 1860 |
| AW | Első nyomtáv | | 1475 |
| CW | Hátsó nyomtáv | | 1425 |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | |
| CA | Első tengely - felépítmény távolság | | 650 |
| 12,1 | Maximális hátsó túlnyúlás | | 1475 |
| W (2) | Felépítmény minimális hossza | | 3020 |
| W (2) | Felépítmény maximális hossza ⁽²⁾ | | 3305 |
| W (1) | Felépítmény maximális hossza ⁽¹⁾ | | 3430 |
| 5,1 | Maximális hossz felépítménnyel, a C.O.C. szerint ⁽²⁾ | | 5065 |
| 6,1 | Maximális szélesség felépítménnyel ⁽⁴⁾ | | 2275 |
| 7,1 | Maximális magasság felépítménnyel | | 4000 |
| Dia | Fordulókör (m) ⁽⁶⁾ | | 10,3 |
| Lmc | Maximális hosszúság felépítménnyel ⁽¹⁾ | | 5190 |
| Lamc | Felépítmény maximális szélessége | | 2275 |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | |
| 16,1 | Teljes járműtömeg (GVW) | | 3500 |
| 16,4 | Teljes össztömeg (GCW) | | 7000 |
| 14 | Menetkész tömeg ⁽⁵⁾ | | 1980 |
| CT | Hasznos terhelhetőség | | 1520 |
| 14,1 | Menetkész tengelyterhelés (első/hátsó) | | 1436/544 |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | |
| 15 | Minimális járműtömeg felépítménnyel (vezetővel együtt) | | 2125 |
| 15,1 | Minimális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | | 1310/815 |
| 16,2 | Maximális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | | 2100/2435 |
| 18,3 | Fékezett vontatmány maximális tömege | | 3500 |
| 18,4 | Fékezetlen vontatmány maximális tömege | | 750 |
| 19 | A vonóhorog maximális függőleges terhelése | | 140 |
| 1. | A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőségig az egyes tengelyeknél (ezek a méretek az alváz módosítása esetén változhatnak, ezzel kapcsolatban a Műszaki irodánál tájékozódhat) | | |
| 2. | A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőségig az egyes tengelyeknél (a megfelelési nyilatkozatban feltüntetett méretek, alvázat érintő módosítások nélkül) + (méretek nyilatkozása a C.O.C.-én található alváz változata nélkül) | | |
| 3. | Az irányjelzőket és visszapillantó tükröket nem tartalmazza | | |
| 4. | Közepes méretű visszapillantó tükör konzollal (alapfelszereltség): 1945/2120; opcionális rövid visszapillantó tükör konzollokkal: 1815/1945 – hosszú: 2120/2275 | | |
| 5. | A menetkész tömeg tartalmazza a pótkereket, teljesen feltöltött üzemanyagtartályt, és a vezető 75 kg-os tömegét. Az opcionális NEES II, további tömeggel jár | | |
| 6. | Forduló kör atmérő járdától - járdához | | |

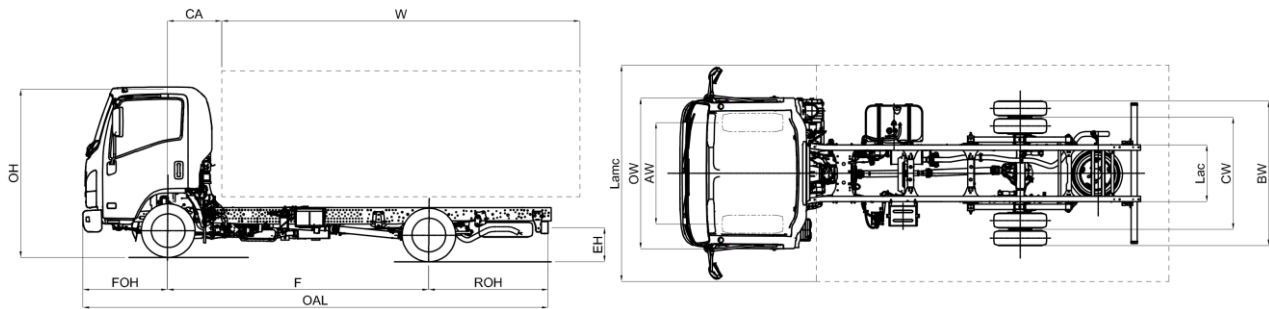
Megjegyzés: Az ismertetett műszaki adatok és specifikációk csak iránymutatásul szolgálnak, és azok előzetes figyelmeztetés nélkül bármikor változhatnak. Sem a MIDI Europe sem a gyártó nem tehető felelőssé abban az esetben, ha a megadott információk valamelyike helytelen.

Tengelytáv (mm) E 2480

€ 25.620,00 ÁFA nélkül

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|---|---------------------|---|--------------|-------|--------------------|--------------|---------------------|---|--------------|-------|--------------------|---------------|
| Változat | NEES II automatizál sebességváltó, nyomatékvtóval Jobbkormányos* | | | | | | | | | | | | | |
| | * mindig ellenőrizze, hogy elérhető-e | | | | | | | | | | | | | |
| Alapfelszereltség | <ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Elektromos ablakok - Figyelmeztető hangjelzés hátramenetben - Rugós vezetőülés - USB csatlakozós rádió | | | | | | | | | | | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Indításgátló - Távirányítás központi zár - Állítható kormányoszlop (dőntés és magasság) | <ul style="list-style-type: none"> - Szintszabályzós első fényszóró - Első és hátsó ködlámpák - Nappali menetfény - Pótkerék - Felső tárolótálca (vezető- és utasoldali) - Napellenző (vezető- és utasoldali) | | | | | | | | | | | | |
| Opcionális felszereltségek | Légkondicionáló | | | | | | | | | | | | | |
| Motor | ISUZU RZ4EE6N-L dízelmotor, 4 hengeres, 16 szelepes, közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezéssel, töltőlevegő-hűtő és változó geometriájú turbófeltöltő. Hengerűrtartalom: 1898 cm ³ Teljesítmény: 90 kW (123 LE) @ 3.200 ford./perc Nyomaték: 320 Nm @ 1.500-2.700 ford./perc Emissziós norma: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Utókezelés: EGR - LNT - DPD | | | | | | | | | | | | | |
| Üzemanyagtartály | Gázolaj | 57 l | | | | | | | | | | | | |
| Biztonsági rendszerek | ABS + BAS (fékasszisztens rendszer) ESC (Elektronikus menetstabilizáló) ASR kipörgésgátlóval SRS Vezetőoldali légszák | | | | | | | | | | | | | |
| Sebességváltó és végáttétel | <table border="0"> <tr> <td>ISUZU MVC6W:</td> <td>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</td> </tr> <tr> <td>Retromarcia:</td> <td>4.597</td> </tr> <tr> <td>Rapporto al ponte:</td> <td>4.777 (43/9)</td> </tr> <tr> <td>ISUZU MYY6E:</td> <td>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</td> </tr> <tr> <td>Retromarcia:</td> <td>5.701</td> </tr> <tr> <td>Rapporto al ponte:</td> <td>4.300 (43/10)</td> </tr> </table> | | ISUZU MVC6W: | 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 | Retromarcia: | 4.597 | Rapporto al ponte: | 4.777 (43/9) | ISUZU MYY6E: | 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 | Retromarcia: | 5.701 | Rapporto al ponte: | 4.300 (43/10) |
| ISUZU MVC6W: | 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 | | | | | | | | | | | | | |
| Retromarcia: | 4.597 | | | | | | | | | | | | | |
| Rapporto al ponte: | 4.777 (43/9) | | | | | | | | | | | | | |
| ISUZU MYY6E: | 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 | | | | | | | | | | | | | |
| Retromarcia: | 5.701 | | | | | | | | | | | | | |
| Rapporto al ponte: | 4.300 (43/10) | | | | | | | | | | | | | |
| Sebességváltó típusa | Kézi - MVC6W | NEES II automata - MYY6E | | | | | | | | | | | | |
| Alváz méretei | Szélesség: 65 mm, Magasság: 180 mm, Vastagság: 4 mm | | | | | | | | | | | | | |
| Férőhelyek száma a fülkében | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Abroncok | 205/75 R16C Hátó ikerkerék | | | | | | | | | | | | | |
| Fékek | Hidraulikus rendszer, vákuumos rásegítéssel Elöl: Hűtött tárcsák: Hűtött tárcsák Az ABS-re vonatkozó CEE előírásoknak megfelelő, független fékkör mindkét tengelyen Rögzítőfék a kardántengelyen | | | | | | | | | | | | | |
| Fék méretek | Elöl: \varnothing 293 x 40 mm | Hátul: \varnothing 275 x 30 mm | | | | | | | | | | | | |
| Felfüggesztés | Elöl: assale rigido con balestre semi-ellittiche in acciaio Hátul: balestre semi-ellittiche in acciaio | | | | | | | | | | | | | |
| Hátsó differenciálmű | \varnothing 292 mm HEAVY DUTY | | | | | | | | | | | | | |
| Elektromos rendszer | Névleges feszültség 12V - generátor 90A Kézi sebességváltó: 1 x db akkumulátor 70Ah Automata sebességváltó: 2 x db akkumulátor 70Ah | | | | | | | | | | | | | |

MÉRETEK (mm)



| MODELL | M21 GROUND | E | F | H |
|---|--|----------|-----------|----------|
| F | Tengelytáv | 2480 | 2750 | 3350 |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | | |
| OAL | Teljes hosszúság | 4780 | 5295 | 6015 |
| FOH | Első túlnyúlás | | 1110 | |
| ROH | Hátsó túlnyúlás | 1190 | 1435 | 1555 |
| Lac | Alváz szélessége | | 700 | |
| EH | Alváz magassága terheletlenül (a hátsó tengely közelében) | 720 | | 710 |
| HH | Minimális hasmagasság | | 185 | |
| OW | Fülke szélessége ⁽³⁾ | | 1815 | |
| OH | Teljes magasság terheletlenül | 2140 | | 2150 |
| BW | Hátsó tengely szélessége | | 1855 | |
| AW | Első nyomtáv | | 1475 | |
| CW | Hátsó nyomtáv | | 1425 | |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | | |
| CA | Első tengely - felépítmény távolság | | 650 | |
| 12,1 | Maximális hátsó túlnyúlás | 1475 | 1720 | 1790 |
| W (2) | Felépítmény minimális hossza | 3020 | 3535 | 4255 |
| W (2) | Felépítmény maximális hossza ⁽²⁾ | 3305 | 3820 | 4490 |
| W (1) | Felépítmény maximális hossza ⁽¹⁾ | 3430 | 3900 | 4870 |
| 5,1 | Maximális hossz felépítménnyel, a C.O.C. szerint ⁽²⁾ | 5065 | 5580 | 6250 |
| 6,1 | Maximális szélesség felépítménnyel ⁽⁴⁾ | | 2275 | |
| 7,1 | Maximális magasság felépítménnyel | | 4000 | |
| Dia | Fordulókör (m) ⁽⁶⁾ | 10,3 | 11,3 | 13,5 |
| Lmc | Maximális hosszúság felépítménnyel ⁽¹⁾ | 5190 | 5660 | 6630 |
| Lmc | Felépítmény maximális szélessége | | 2275 | |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | | |
| 16,1 | Teljes járműtömeg (GVW) | | 3500 | |
| 16,4 | Teljes össztömeg (GCW) | | 7000 | |
| 14 | Menetkész tömeg ⁽⁵⁾ | 1855 | 1875 | 1905 |
| CT | Hasznos terhelhetőség | 1645 | 1625 | 1595 |
| 14,1 | Menetkész tengelyterhelés (első/hátsó) | 1375/480 | 1371/504 | 1382/523 |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | | |
| 15 | Minimális járműtömeg felépítménnyel (vezetővel együtt) | 2120 | 2175 | 2250 |
| 15,1 | Minimális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | 1310/810 | 1345/830 | 1390/860 |
| 16,2 | Maximális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | | 1900/2200 | |
| 18,3 | Fékezett vontatmány maximális tömege | | 3500 | |
| 18,4 | Fékezetlen vontatmány maximális tömege | | 750 | |
| 19 | A vonóhorog maximális függőleges terhelése | | 140 | |
| 1. | A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőségig az egyes tengelyeknél (ezek a méretek az alváz módosítása esetén változhatnak, ezzel kapcsolatban a Műszaki irodánál tájékozódhat) | | | |
| 2. | A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőségig az egyes tengelyeknél (a megfelelőségi nyilatkozatban feltüntetett méretek, alvázat érintő módosítások nélkül) + (méretek nyilatkozása a C.O.C.-én található alváz változata nélkül) | | | |
| 3. | Az irányjelzőket és visszapillantó tükröket nem tartalmazza | | | |
| 4. | Közepes méretű visszapillantó tükör konzollal (alapfelszereltség): 1945/2120; opcionális rövid visszapillantó tükör konzollok: 1815/1945 – hosszú: 2120/2275 | | | |
| 5. | A menetkész tömeg tartalmazza a pótkereket, teljesen feltöltött üzemanyagtartályt, és a vezető 75 kg-os tömegét. Az opcionális NEES II, további tömeggel jár | | | |
| 6. | Forduló kör atmérő járdától - járdához | | | |

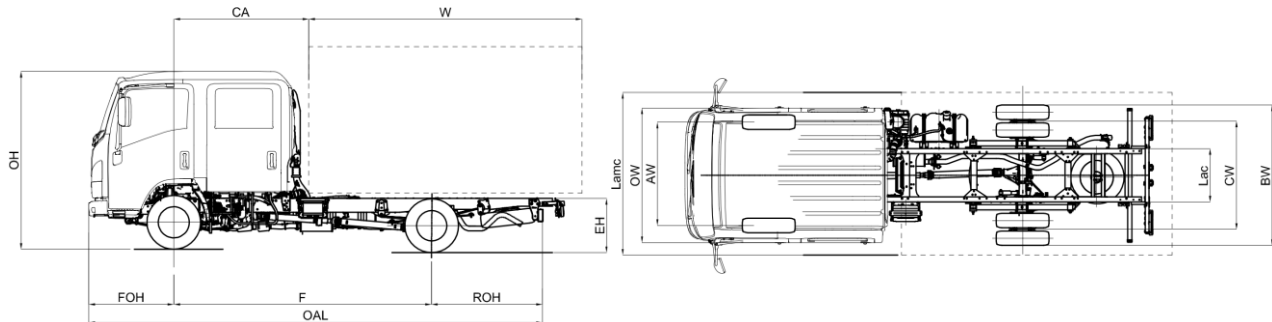
Megjegyzés: Az ismertetett műszaki adatok és specifikációk csak iránymutatásul szolgálnak, és azok előzetes figyelemzés nélkül bármikor változhatnak. Sem a MIDI Europe sem a gyártó nem tehető felelőssé abban az esetben, ha a megadott információk valamelyike helytelen.

Tengelytáv (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

€ 24.000,00 ÁFA nélkül

| | |
|------------------------------------|---|
| Változat | |
| Accessori di serie | <ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Elektromos ablakok - Figyelmeztető hangjelzés hátramenetben - Rugós vezetőülés - Indításgátó - Távirányítás központi zár - Állítható kormányoszlop (dőntés és magasság) - Szintszabályozós első fényszóró - Első és hátsó ködlámpák - Nappali menetfény - Napellenző (vezető) |
| Opcionális felszereltségek | Légkondicionáló |
| Motor | <p>ISUZU RZ4EE6N-L dízelmotor, 4 hengeres, 16 szelepes, közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezéssel, töltőlevegő-hűtő és változó geometriájú turbófeltöltő.</p> <p>Hengerűrtartalom: 1898 cm³ Teljesítmény: 90 kW (123LE) @ 3.200 ford./perc Nyomaték: 320 Nm @ 1.500-2.700 ford./perc Emissziós norma: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Utókezelés: EGR - LNT - DPD</p> |
| Üzemanyagtartály | Gázolaj 57 l |
| Biztonsági rendszerek | ABS + BAS (fékasszisztens rendszer) ESC (Elektronikus menetstabilizáló) ASR kipörgésgátóval |
| Sebességváltó és végáttétel | <p>ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</p> <p>Hátramenet: 4.597 Végáttétel: 4.777 (43/9)</p> |
| Sebességváltó típusa | Kézi - MVC6W |
| Alváz méretei | Szélesség: 65 mm, Magasság: 180 mm, Vastagság: 4 mm |
| Férőhelyek száma a fülkében | 3 |
| Abroncok | 195/75 R16C Hátó ikerkerék Az első szállított járművek fel lehetnek szerelve 205/75 R16C gumibroncsokkal (+ 15kg, lebontás: 5 kg / 10 kg) |
| Fékek | Hidraulikus rendszer, vákuumos rásegítéssel Elöl: Hűtött tárcsák: Hűtött tárcsák Az ABS-re vonatkozó CEE előírásoknak megfelelő, független fékkör mindkét tengelyen Rögzítőfék a kardántengelyen |
| Fék méretek | Elöl: \varnothing 293 x 40 mm Hátul: \varnothing 275 x 30 mm |
| Felfüggesztés | Elöl: Merevtengely, fél-elliptikus laprugók, ötvöztött acél Hátul: fél-elliptikus laprugók, ötvöztött acél |
| Hátsó differenciálmű | \varnothing 220 mm LIGHT DUTY |
| Elektromos rendszer | Névleges feszültség 12V - generátor 90A Kézi sebességváltó: 1 x db akkumulátor 70Ah |

MÉRETEK (mm)



| MODELL | | M21 DOUBLE CAB | H |
|---|---|----------------|-----------|
| F | Tengelytáv | | 3350 |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | |
| OAL | Teljes hosszúság | | 6015 |
| FOH | Első túlnyúlás | | 1110 |
| ROH | Hátsó túlnyúlás | | 1555 |
| Lac | Alváz szélessége | | 700 |
| EH | Alváz magassága terheletlenül (a hátsó tengely közelében) | | 715 |
| HH | Minimális hasmagasság | | 190 |
| OW | Fülke szélessége ⁽³⁾ | | 1815 |
| OH | Teljes magasság terheletlenül | | 2225 |
| BW | Hátsó tengely szélessége | | 1860 |
| AW | Első nyomtáv | | 1475 |
| CW | Hátsó nyomtáv | | 1425 |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | |
| CA | Első tengely - felépítmény távolság | | 1700 |
| 12,1 | Maximális hátsó túlnyúlás | | 1790 |
| W (2) | Felépítmény minimális hossza | | 3205 |
| W (2) | Felépítmény maximális hossza ⁽²⁾ | | 3440 |
| W (1) | Felépítmény maximális hossza ⁽¹⁾ | | 3828 |
| 5,1 | Maximális hossz felépítménnyel, a C.O.C. szerint ⁽²⁾ | | 6250 |
| 6,1 | Maximális szélesség felépítménnyel ⁽⁴⁾ | | 2275 |
| 7,1 | Maximális magasság felépítménnyel | | 4000 |
| Dia | Fordulókör (m) ⁽⁶⁾ | | 13,5 |
| Lmc | Maximális hosszúság felépítménnyel ⁽¹⁾ | | 6638 |
| Lamc | Felépítmény maximális szélessége | | 2275 |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | |
| 16,1 | Teljes járműtömeg (GVW) | | 3500 |
| 16,4 | Teljes össztömeg (GCW) | | 7000 |
| 14 | Menetkész tömeg ⁽⁵⁾ | | 2238 |
| CT | Hasznos terhelhetőség | | 1262 |
| 14,1 | Menetkész tengelyterhelés (első/hátsó) | | 1528/710 |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | |
| 15 | Minimális járműtömeg felépítménnyel (vezetővel együtt) | | 2395 |
| 15,1 | Minimális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | | 1465/930 |
| 16,2 | Maximális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | | 2100/2435 |
| 18,3 | Fékezett vontatmány maximális tömege | | 3500 |
| 18,4 | Fékezetlen vontatmány maximális tömege | | 750 |
| 19 | A vonóhorog maximális függőleges terhelése | | 140 |
| <p>1. A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőség az egyes tengelyeknél (ezek a méretek az alváz módosítása esetén változhatnak, ezzel kapcsolatban a Műszaki irodánál tájékozódhat)</p> <p>2. A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőség az egyes tengelyeknél (a megfelelőségi nyilatkozatban feltüntetett méretek, alvázat érintő módosítások nélkül) + (méretek nyilatkozása a C.O.C.-én található alváz változata nélkül)</p> <p>3. Az irányjelzőket és visszapillantó tükröket nem tartalmazza</p> <p>4. Közepes méretű visszapillantó tükrök konzollal (alapfelszereltség): 1945/2120; opcionális rövid visszapillantó tükrök konzollokkal: 1815/1945 – hosszú: 2120/2275</p> <p>5. A menetkész tömeg tartalmazza a pótkereket, teljesen feltöltött üzemanyagtartályt, és a vezető 75 kg-os tömegét. Az opcionális NEES II, további tömeggel jár</p> <p>6. Forduló kör atmérő járdától - járdához</p> | | | |

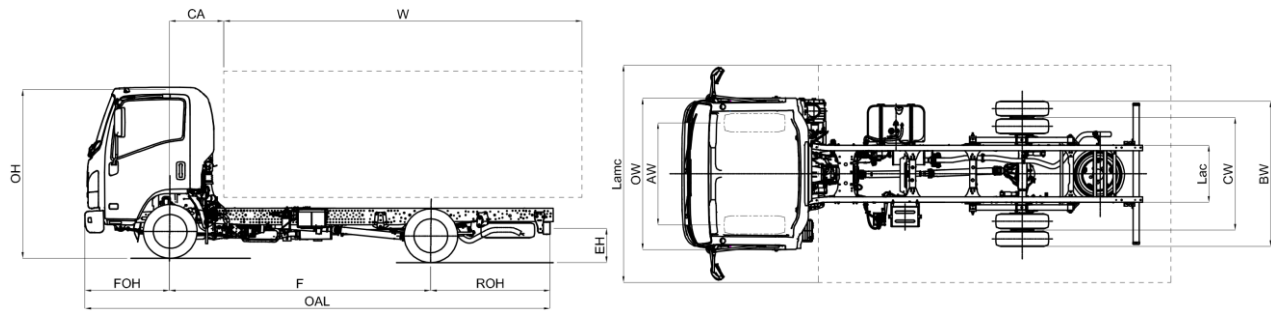
Megjegyzés: Az ismertetett műszaki adatok és specifikációk csak iránymutatásul szolgálnak, és azok előzetes figyelmeztetés nélkül bármikor változhatnak. Sem a MIDI Europe sem a gyártó nem tehető felelőssé abban az esetben, ha a megadott információk valamelyike helytelen.

Tengelytáv (mm) H 3350

€ 27.600,00 ÁFA nélkül

| | | |
|------------------------------------|---|--|
| Változat | NEES II automatizál sebességváltó, nyomatékvaltóval <small>* mindig ellenőrizze, hogy elérhető-e</small> | |
| Alapfelszereltség | <ul style="list-style-type: none"> - Indításgátló - Távirányítós központi zár - Állítható kormányoszlop (döntés és magasság) | <ul style="list-style-type: none"> - Szintszabályozós első fényszóró - Első és hátsó ködlámpák - Nappali menetfény - Pótkerék - Felső tárolótálca (vezető- és utasoldali) - Napellenző (vezető- és utasoldali) |
| Opcionális felszereltségek | Légkondicionáló | |
| Motor | ISUZU RZ4EE6N-L dízelmotor, 4 hengeres, 16 szelepes, közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezéssel, töltőlevegő-hűtő és változó geometriájú turbófeltöltő. Hengerűrtartalom: 1898 cm ³ Teljesítmény: 90 kW (123LE) @ 3.200 ford./perc Nyomaték: 320 Nm @ 1.500-2.700 ford./perc Emissziós norma: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Utókezelés: EGR - LNT - DPD | |
| Üzemanyagtartály | Gázolaj | 70 l |
| Biztonsági rendszerek | ABS + BAS (fékasszisztens rendszer) ESC (Elektronikus menetstabilizáló) ASR kipörgésgátlóval SRS Vezetőoldali légzsák | |
| Sebességváltó és végáttétel | ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Hátramenet: 4.597 Végáttétel: 4.777 (43/9) <hr/> ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Hátramenet: 5.701 Végáttétel: 4.300 (43/10) | |
| Sebességváltó típusa | Kézi - MVC6W | NEES II automata - MYY6E |
| Alváz méretei | Szélesség: 65 mm, Magasság: 180 mm, Vastagság: 4 mm | |
| Férőhelyek száma a fülkében | 6 | |
| Abroncok | 205/75 R16C Hátsó ikerkerék | |
| Fékek | Hidraulikus rendszer, vákuumos rásegítéssel Elöl: Hűtött tárcsák: Hűtött tárcsák Az ABS-re vonatkozó CEE előírásoknak megfelelő, független fékkör mindkét tengelyen Rögzítőfék a kardántengelyen | |
| Fék méretek | Elöl: \varnothing 293 x 40 mm | Hátul: \varnothing 275 x 30 mm |
| Felfüggesztés | Elöl: Merevtengely, fél-elliptikus laprugók, ötvöztött acél Hátul: fél-elliptikus laprugók, ötvöztött acél | |
| Hátsó differenciálmű | \varnothing 220 mm LIGHT DUTY | |
| Elektromos rendszer | Névleges feszültség 12V - generátor 90A Kézi sebességváltó: 1 x db akkumulátor 70Ah Automata sebességváltó: 2 x db akkumulátor 70Ah | |

MÉRETEK (mm)



| MODELL | M21 LARGE | F | H |
|--|--|-----------|----------|
| F | Tengelytáv | 2800 | 3395 |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | |
| OAL | Teljes hosszúság | 5235 | 6085 |
| FOH | Első túlnyúlás | 1110 | |
| ROH | Hátsó túlnyúlás | 1330 | 1580 |
| Lac | Alváz szélessége | 750 | |
| EH | Alváz magassága terheletlenül (a hátsó tengely közelében) | 725 | 720 |
| HH | Minimális hasmagasság | 165 | |
| OW | Fülke szélessége ⁽³⁾ | 2040 | |
| OH | Teljes magasság terheletlenül | 2225 | |
| BW | Hátsó tengely szélessége | 1920 | |
| AW | Első nyomtáv | 1680 | |
| CW | Hátsó nyomtáv | 1485 | |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | |
| CA | Első tengely - felépítmény távolság | 650 | |
| 12,1 | Maximális hátsó túlnyúlás | 1620 | 1870 |
| W (2) | Felépítmény minimális hossza | 3480 | 4325 |
| W (2) | Felépítmény maximális hossza ⁽²⁾ | 3770 | 4615 |
| W (1) | Felépítmény maximális hossza ⁽¹⁾ | 3980 | 4950 |
| 5,1 | Maximális hossz felépítménnyel, a C.O.C. szerint ⁽²⁾ | 5530 | 6375 |
| 6,1 | Maximális szélesség felépítménnyel ⁽⁴⁾ | 2500 | |
| 7,1 | Maximális magasság felépítménnyel | 4000 | |
| Dia | Fordulókör (m) ⁽⁶⁾ | 10,0 | 11,8 |
| Lmc | Maximális hosszúság felépítménnyel ⁽¹⁾ | 5740 | 6710 |
| Lamc | Felépítmény maximális szélessége | 2500 | |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | |
| 16,1 | Teljes járműtömeg (GVW) | 3500 | |
| 16,4 | Teljes össztömeg (GCW) | 7000 | |
| 14 | Menetkész tömeg ⁽⁵⁾ | 2135 | 2185 |
| CT | Hasznos terhelhetőség | 1365 | 1315 |
| 14,1 | Menetkész tengelyterhelés (első/hátsó) | 1525/610 | 1497/688 |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | |
| 15 | Minimális járműtömeg felépítménnyel (vezetővel együtt) | 2350 | 2455 |
| 15,1 | Minimális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | 1460/890 | 1485/970 |
| 16,2 | Maximális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | 2100/2435 | |
| 18,3 | Fékezett vontatmány maximális tömege | 3500 | |
| 18,4 | Fékezetlen vontatmány maximális tömege | 750 | |
| 19 | A vonóhorog maximális függőleges terhelése | 140 | |
| 1. | A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőség az egyes tengelyeknél (ezek a méretek az alváz módosítása esetén változhatnak, ezzel kapcsolatban a Műszaki irodánál tájékozódhat) | | |
| 2. | A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőség az egyes tengelyeknél (a megfélelőségi nyilatkozatban feltüntetett méretek, alvázat érintő módosítások nélkül) + (méretek nyilatkozása a C.O.C.-én található alváz változata nélkül) | | |
| 3. | Az irányjelzőket és visszapillantó tükröket nem tartalmazza | | |
| 4. | Közepes méretű visszapillantó tükrök konzollal (alapfelszereltség): 2170 / 2345; opcionális rövid visszapillantó tükrök konzollal: 2040/2170 – hosszú: 2345/2500 | | |
| 5. | A menetkész tömeg tartalmazza a pótkereket, teljesen feltöltött üzemanyagtartályt, és a vezető 75 kg-os tömegét. Az opcionális NEES II, további tömeggel jár | | |
| 6. | Forduló kör atmérő járdától - járdához | | |

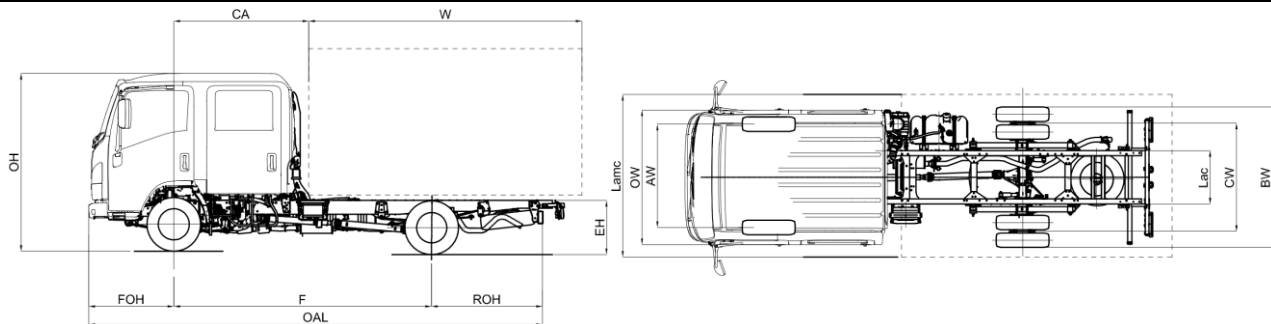
Megjegyzés: Az ismertetett műszaki adatok és specifikációk csak iránymutatásul szolgálnak, és azok előzetes figyelmeztetés nélkül bármikor változhatnak. Sem a MIDI Europe sem a gyártó nem tehető felelőssé abban az esetben, ha a megadott információk valamelyike helytelen.

Tengelytáv (mm) F 2800 - H 3395

€ 27.000,00 ÁFA nélkül

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| Változat | NEES II automatizál sebességváltó, nyomatékvaltóval | |
| | * mindig ellenőrizze, hogy elérhető-e | |
| Accessori di serie | <ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Elektromos ablakok - Figyelmeztető hangjelzés hátramenetben - Rugós vezetőülés - USB csatlakozós rádió | |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Indításgátló - Távirányítás központi zár - Állítható kormányoszlop (dőntés és magasság) - Elektromosan állítható és fűthető visszapillantó tükör | <ul style="list-style-type: none"> - Szintszabályzós első fényszóró - Első és hátsó ködlámpák - Nappali menetfény - Pótkerék - Felső tárolótálca (vezető) - Napellenző (vezető) |
| Opcionális felszereltségek | Légkondicionáló | |
| Motor | ISUZU RZ4EE6N-L dízelmotor, 4 hengeres, 16 szelepes, közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezéssel, töltőlevegő-hűtő és változó geometriájú turbófeltöltő. | |
| | Hengerűrtartalom: | 1898 cm ³ |
| | Teljesítmény: | 90 kW (123 LE) @ 3.200 ford./perc |
| | Nyomaték: | 320 Nm @ 1.500-2.700 ford./perc |
| | Emissziós norma: | EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) |
| | Utókezelés: | EGR - LNT - DPD |
| Üzemanyagtartály | Gázolaj | 90 l |
| Biztonsági rendszerek | ABS + BAS (fékasszisztens rendszer) ESC (Elektronikus menetstabilizáló) ASR kipörgésgátlóval SRS Vezetőoldali légzsák | |
| Sebességváltó és végáttétel | ISUZU MVC6W: | 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 |
| | Hátramenet: | 4.597 |
| | Végáttétel: | 4.777 (43/9) |
| | ISUZU MYY6E: | 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 |
| | Hátramenet: | 5.701 |
| | Végáttétel: | 4.300 (43/10) |
| Sebességváltó típusa | Kézi - MVC6W | NEES II automata - MYY6E |
| Alváz méretei | Szélesség: 70 mm, Magasság: 214 mm, Vastagság: 5 mm | |
| Férőhelyek száma a fülkében | 3 | |
| Abronsok | 205/75 R16C Hátó ikerkerék | |
| Fékek | Hidraulikus rendszer, vákuumos rásegítéssel Elöl: Hűtött tárcsák: Hűtött tárcsák Az ABS-re vonatkozó CEE előírásoknak megfelelő, független fékkör mindkét tengelyen Rögzítőfék a kardántengelyen | |
| Fék méretek | Elöl: \varnothing 293 x 40 mm | Hátul: \varnothing 275 x 30 mm |
| Felfüggesztés | Elöl: Merevtengely, fél-elliptikus laprugók, ötvöztött acél Hátul: fél-elliptikus laprugók, ötvöztött acél | |
| Hátsó differenciálmű | \varnothing 292 mm HEAVY DUTY | |
| Elektromos rendszer | Névleges feszültség 12V - generátor 90A Kézi sebességváltó: 1 x db akkumulátor 70Ah Automata sebességváltó: 2 x db akkumulátor 70Ah | |

MÉRETEK (mm)



| MODELL | | M21 LARGE DOUBLE CAB | H |
|---|---|----------------------|-----------|
| F | Tengelytáv | | 3395 |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | |
| OAL | Teljes hosszúság | | 6085 |
| FOH | Első túlnyúlás | | 1110 |
| ROH | Hátsó túlnyúlás | | 1580 |
| Lac | Alváz szélessége | | 750 |
| EH | Alváz magassága terheletlenül (a hátsó tengely közelében) | | 720 |
| HH | Minimális hasmagasság | | 165 |
| OW | Fülke szélessége ⁽³⁾ | | 2040 |
| OH | Teljes magasság terheletlenül | | 2225 |
| BW | Hátsó tengely szélessége | | 1920 |
| AW | Első nyomtáv | | 1680 |
| CW | Hátsó nyomtáv | | 1485 |
| MÉRETEK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | |
| CA | Első tengely - felépítmény távolság | | 1700 |
| 12,1 | Maximális hátsó túlnyúlás | | 1870 |
| W (2) | Felépítmény minimális hossza | | 3275 |
| W (2) | Felépítmény maximális hossza ⁽²⁾ | | 3565 |
| W (1) | Felépítmény maximális hossza ⁽¹⁾ | | 3900 |
| 5,1 | Maximális hossz felépítménnyel, a C.O.C. szerint ⁽²⁾ | | 6375 |
| 6,1 | Maximális szélesség felépítménnyel ⁽⁴⁾ | | 2500 |
| 7,1 | Maximális magasság felépítménnyel | | 4000 |
| Dia | Fordulókör (m) ⁽⁶⁾ | | 11,8 |
| Lmc | Maximális hosszúság felépítménnyel ⁽¹⁾ | | 6710 |
| Lamc | Felépítmény maximális szélessége | | 2500 |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE ELŐTT | | | |
| 16,1 | Teljes járműtömeg (GVW) | | 3500 |
| 16,4 | Teljes össztömeg (GCW) | | 7000 |
| 14 | Menetkész tömeg ⁽⁵⁾ | | 2439 |
| CT | Hasznos terhelhetőség | | 1061 |
| 14,1 | Menetkész tengelyterhelés (első/hátsó) | | 1683/756 |
| TÖMEGADATOK A FELÉPÍTMÉNY FELSZERELÉSE UTÁN | | | |
| 15 | Minimális járműtömeg felépítménnyel (vezetővel együtt) | | 2640 |
| 15,1 | Minimális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | | 1590/1050 |
| 16,2 | Maximális megengedett tengelyterhelés (első/hátsó) | | 2100/2435 |
| 18,3 | Fékezett vontatmány maximális tömege | | 3500 |
| 18,4 | Fékezetlen vontatmány maximális tömege | | 750 |
| 19 | A vonóhorog maximális függőleges terhelése | | 140 |
| <p>1. A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőségig az egyes tengelyeknél (ezek a méretek az alváz módosítása esetén változhatnak, ezzel kapcsolatban a Műszaki irodánál tájékozódhat)</p> <p>2. A felépítmény hossza egyenletesen megrakott járműre vonatkozik, a maximális terhelhetőségig az egyes tengelyeknél (a megfelelőségi nyilatkozatban feltüntetett méretek, alvázat érintő módosítások nélkül) + (méretek nyilatkozása a C.O.C.-én található alváz változata nélkül)</p> <p>3. Az irányjelzőket és visszapillantó tükröket nem tartalmazza</p> <p>4. Közepes méretű visszapillantó tükör konzollal (alapfelszereltség): 2170 / 2345; opcionális rövid visszapillantó tükör konzollokkal: 2040/2170 – hosszú: 2345/2500</p> <p>5. A menetkész tömeg tartalmazza a pótkereket, teljesen feltöltött üzemanyagtartályt, és a vezető 75 kg-os tömegét. Az opcionális NEES II, további tömeggel jár</p> <p>6. Forduló kör atmérő járdától - járdához</p> | | | |

Megjegyzés: Az ismertetett műszaki adatok és specifikációk csak iránymutatásul szolgálnak, és azok előzetes figyelmeztetés nélkül bármikor változhatnak. Sem a MIDI Europe sem a gyártó nem tehető felelőssé abban az esetben, ha a megadott információk valamelyike helytelen.

LARGE DOUBLE CAB

Tengelytáv (mm) H 3395

€ 29.400,00 ÁFA nélkül

| | | |
|------------------------------------|---|----------------------------------|
| Változat | NEES II automatizál sebességváltó, nyomatékvaltóval | |
| | * mindig ellenőrizze, hogy elérhető-e | |
| Alapfelszereltség | <ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Elektromos ablakok - Figyelmeztető hangjelzés hátramenetben - USB csatlakozós rádió - Indításgátló - Távirányítós központi zár - Állítható kormányoszlop (dőntés és magasság) - Elektromosan állítható és fűthető visszapillantó tükör - Szintszabályzós első fényszóró - Első és hátsó ködlámpák - Nappali menetfény - Pótkerék - Felső tárolótálca (vezető) - Napellenző (vezető- és utasoldali) | |
| Opcionális felszereltségek | Légkondicionáló | |
| Motor | ISUZU RZ4EE6N-L dízelmotor, 4 hengeres, 16 szelepes, közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezéssel, töltőlevegő-hűtő és változó geometriájú turbófeltöltő. | |
| | Hengerűrtartalom: | 1898 cm ³ |
| | Teljesítmény: | 90 kW (123LE) @ 3.200 ford./perc |
| | Nyomaték: | 320 Nm @ 1.500-2.700 ford./perc |
| | Emissziós norma: | EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) |
| | Utókezelés: | EGR - LNT - DPD |
| Üzemanyagtartály | Gázolaj | 90 l |
| Biztonsági rendszerek | ABS + BAS (fékasszisztens rendszer) ESC (Elektronikus menetstabilizáló) ASR kipörgésgátlóval SRS Vezetőoldali légzsák | |
| Sebességváltó és végáttétel | ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Hátramenet: 4.597 Végáttétel: 4.777 (43/9) | |
| | ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Hátramenet: 5.701 Végáttétel: 4.300 (43/10) | |
| Sebességváltó típusa | Kézi - MVC6W | NEES II automata - MYY6E |
| Alváz méretei | Szélesség: 70 mm, Magasság: 214 mm, Vastagság: 5 mm | |
| Férőhelyek száma a fülkében | 7 | |
| Abroncsok | 205/75 R16C Hátó ikerkerék | |
| Fékek | Hidraulikus rendszer, vákuumos rásegítéssel Elöl: Hűtött tárcsák: Hűtött tárcsák Az ABS-re vonatkozó CEE előírásoknak megfelelő, független fékkör mindkét tengelyen Rögzítőfék a kardántengelyen | |
| Fék méretek | Elöl: \varnothing 293 x 40 mm | Hátul: \varnothing 275 x 30 mm |
| Felfüggesztés | Elöl: Merevtengely, fél-elliptikus laprugók, ötvöztött acél Hátul: fél-elliptikus laprugók, ötvöztött acél | |
| Hátsó differenciálmű | \varnothing 292 mm HEAVY DUTY | |
| Elektromos rendszer | Névleges feszültség 12V - generátor 90A Kézi sebességváltó: 1 x db akkumulátor 70Ah Automata sebességváltó: 2 x db akkumulátor 70Ah | |

M21

ISUZU

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch
www.isuzu.es
www.isuzutrucks.cz
www.isuzutrucks.sk
www.isuzutrucks.pl
www.isuzuromania.com.ro
www.isuzutrucks.hu

Az ISUZU fenntartja magának a jogot, hogy a specifikáción és a felszereltségen előzetes értesítés nélkül módosításokat végezzen. Az ebben a brúsúrában feltüntetett vagy bemutatott specifikációk és felszereltség módosulhatnak, hogy megfeleljenek a helyi és kormányzati feltételeknek. Megjegyzés: a járműkarosszéria tényleges színei az ebben a katalógusban nyomtatott képek színétől enyhén eltérhetnek

Midi Europe ajánlásával



02/05/2019

